



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

*Mad*  
31/9/97

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 441 ]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 4, 1997/श्रावण 13, 1919

No. 441 |

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 4, 1997/SAVANA 13, 1919

## उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 अगस्त, 1997

का. आ. 551( अ ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1884 का 4 ) की धारा 14 की उपधारा ( 2 ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स ऑयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड, एक्सप्लोरेशन बिजनेस ग्रुप, प्रियदर्शिनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियन, मुम्बई-400022 को मैसर्स हट्टुडस इट प्रोडक्शन्स एल्यूम्बार, 26 रु डी ला कॉर्पो बी.पी. 202-92142 क्लमार्ट सिडेक्स, फ्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) ( जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है ) के ग्रन्थार्थ से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	क्लास	यू.एन (सं.)	कुल वजन (किलोग्राम में)	मात्रा
1.	चार्जेस शेप्ड कमर्शियल ( क्लूडिंग टूल एच एम एक्स )	1.4 एस	0441	240	20
2.	इग्नाइटर नीडल	1.4 एस	0454	3.45	480

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी,—

- नागरिक विमान महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
- अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें;
- नियम 31 के उप-नियम ( 2 ) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कालाई से पालन किया जायेगा;

4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से थैनों में अंतरण आरभ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 स्क्वेयर मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है;
6. घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक नियमों एवं म्युनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 4th August, 1997

**S.O. 551(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil and Natural Gas Corporation Ltd., Exploration Business Group, 'Priyadarshini' Eastern Express Highway, Sion, Bombay-400022 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, in this notification, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/S Etudes Et Productions Schlumberger, 26 Rue De La Cavee B. P. 202-92142 Climart Cedex, France at Mumbai Airport :

Sl. No.	Name of the Explosive	Class	UN No.	Total Wt. (In Kgs.)	Quantity
1.	Charges Shaped Commercial (Clooding Tool HMX)	1.4S	0441	240	20
2.	Igniter needle	1.4S	0454	3.45	480

The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions,—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing.
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square meters around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.